

Installation d'un RBS600BDKCE



Le kit contient :



RBS600

Opérateur pour portail coulissant jusqu'à 600kg et 8m de long.
Moteur avec logique de commande (MCU1) et récepteur radio intégré.

Accessoires dans le kit : 1 Clignotant **ELDC**, 1 jeu de photocellules **EPMB**,
2 émetteurs **MYGO4**

Options :

EDSWG

Clavier à code radio.



SYKCE

Kit d'alimentation solaire.



PS124

Batterie de secours.



ROA6 ou SIR6MD

Crémaillère Nylon
M4 - Lg 1m



Carte d'extension :

MLAE21

1 sortie et 2 entrées.

MLAE22

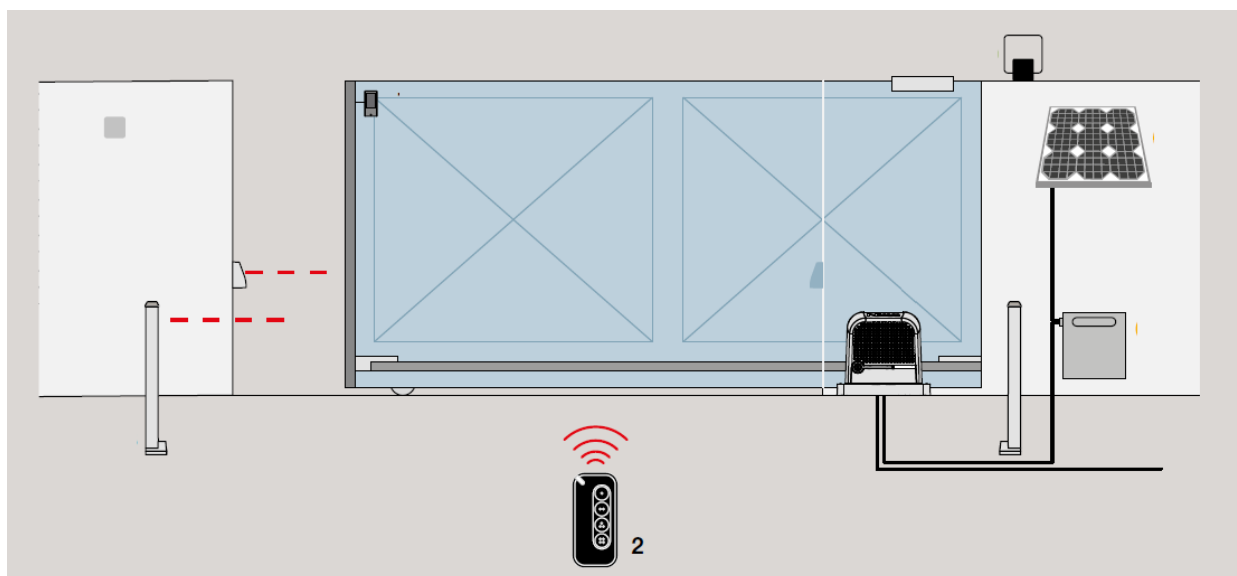
2 Sorties (1 relais 230 V) et 2 entrées.

MLAE44

4 sorties et 4 entrées.

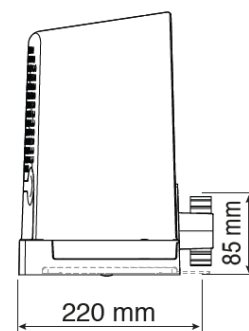
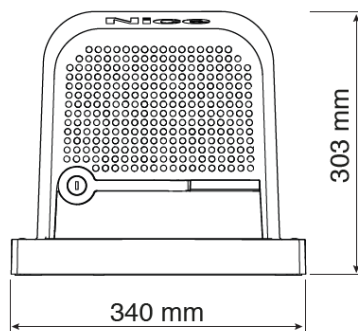


Dessin d'ensemble et liste des câbles à utiliser :



Connexion	Type de câble	Longueur maximum admise
Alimentation électrique 230V	1 câble 3x1,5mm ²	30m
Clignotant avec antenne	1 câble 2x0,5mm ² / 1 câble blindé type RG58	20m / 10m (conseillé inférieur à 5m)
Photocellules	1 câble 2x0,5mm ²	30m
Sélecteur à clé	2 câbles 2x0,5mm ²	50m
Palpeurs	1 câble 2x0,5mm ²	30m

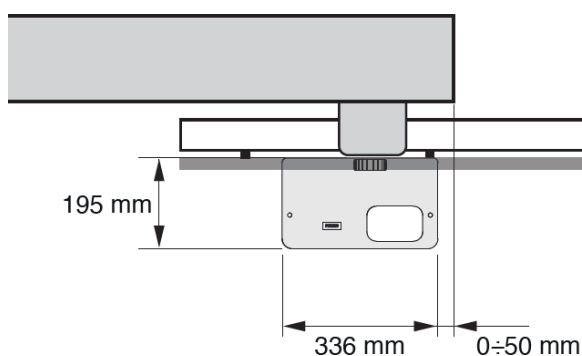
	RBS600
Longueur Max.	8 m
Poids Max.	600 kg



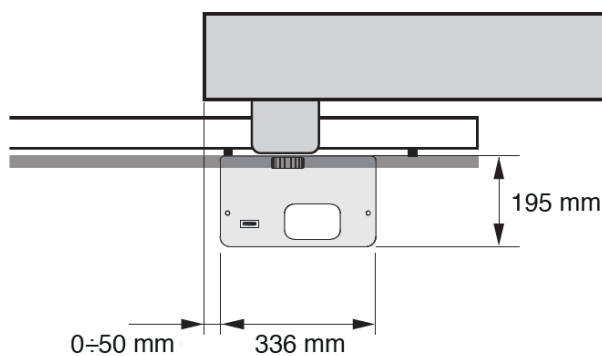
La longueur peut être revue à la baisse selon le poids du portail.

Positionnement du moteur par rapport au portail :

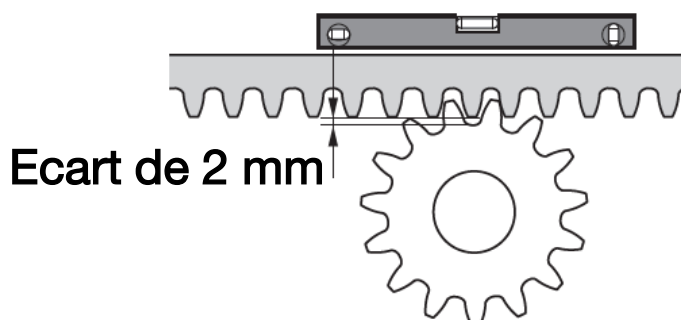
Avec le moteur à gauche du portail :



Avec le moteur à droite du portail :



Réglage de la hauteur du moteur par rapport à la crémaillère :



Nota : Pour la fixation de la crémaillère sur le portail, vérifier au préalable que les points de fixation de la crémaillère ne soient pas sur les roues du portail ou à cheval entre montant et traverse.

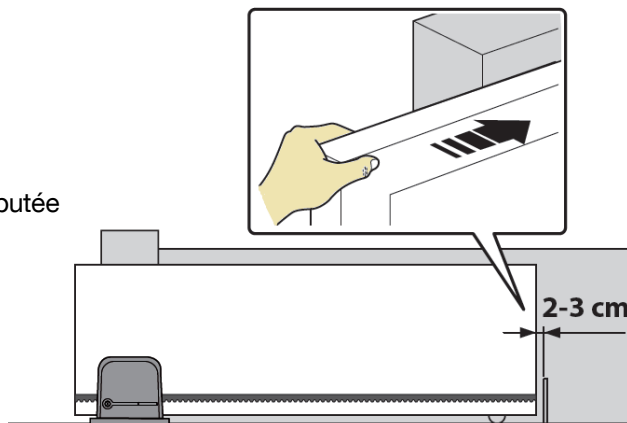
Réglage des fins de course magnétique :



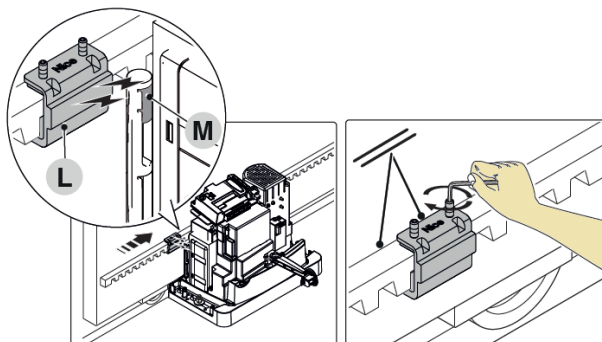
Le moteur doit-être déverrouillé lors du réglage des fins de course magnétique.

Réglage du fin de course en ouverture :

Faire coulisser manuellement le portail en l'arrêtant à 2-3cm de la butée mécanique.

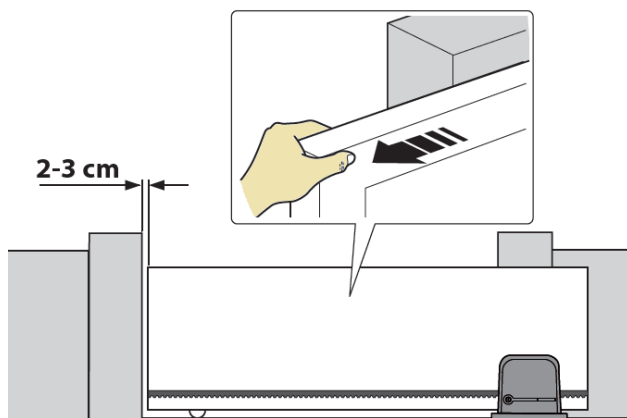


Fixer le support de fin de course (L) sur la crémaillère, le plus près possible du capteur magnétique (M).

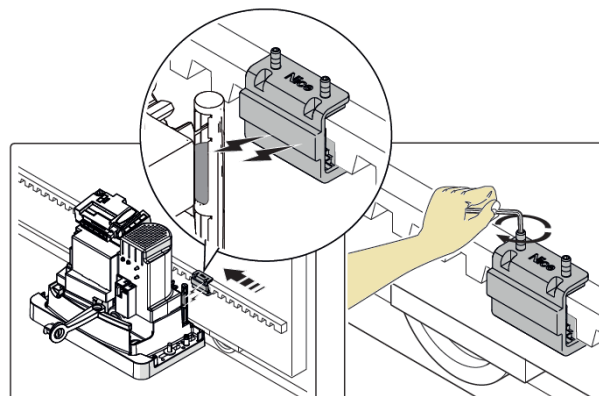


Réglage du fin de course en fermeture :

Faire coulisser manuellement le portail en l'arrêtant à 2-3cm de la butée mécanique.



Fixer le support de fin de course (L) sur la crémaillère, le plus près possible du capteur magnétique (M).



Affiner la position du support fin de course lors de la recherche automatique des butées.

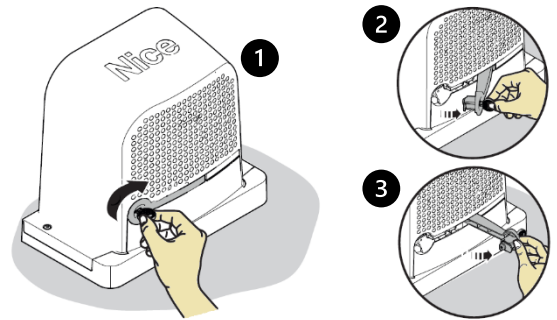
Déverrouillage du moteur :



Cette procédure se fait portail à l'arrêt.

- 1) Introduire la clé et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 2) Cette action libère la trappe de déverrouillage.
- 3) Tirer sur la trappe de déverrouillage.

Il n'y a plus qu'à déplacer le portail à la main dans la position désirée.



Verrouillage du moteur :

- 1) Pousser la trappe de déverrouillage.
- 2) Insérer la trappe de déverrouillage dans son orifice.
- 3) Introduire la clé et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

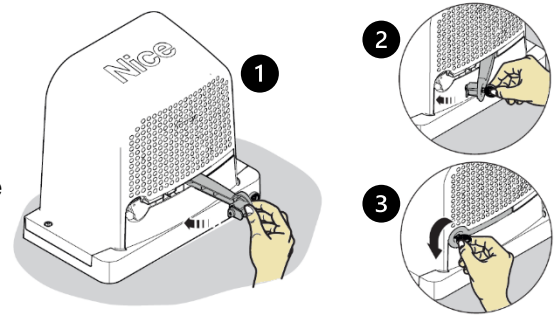
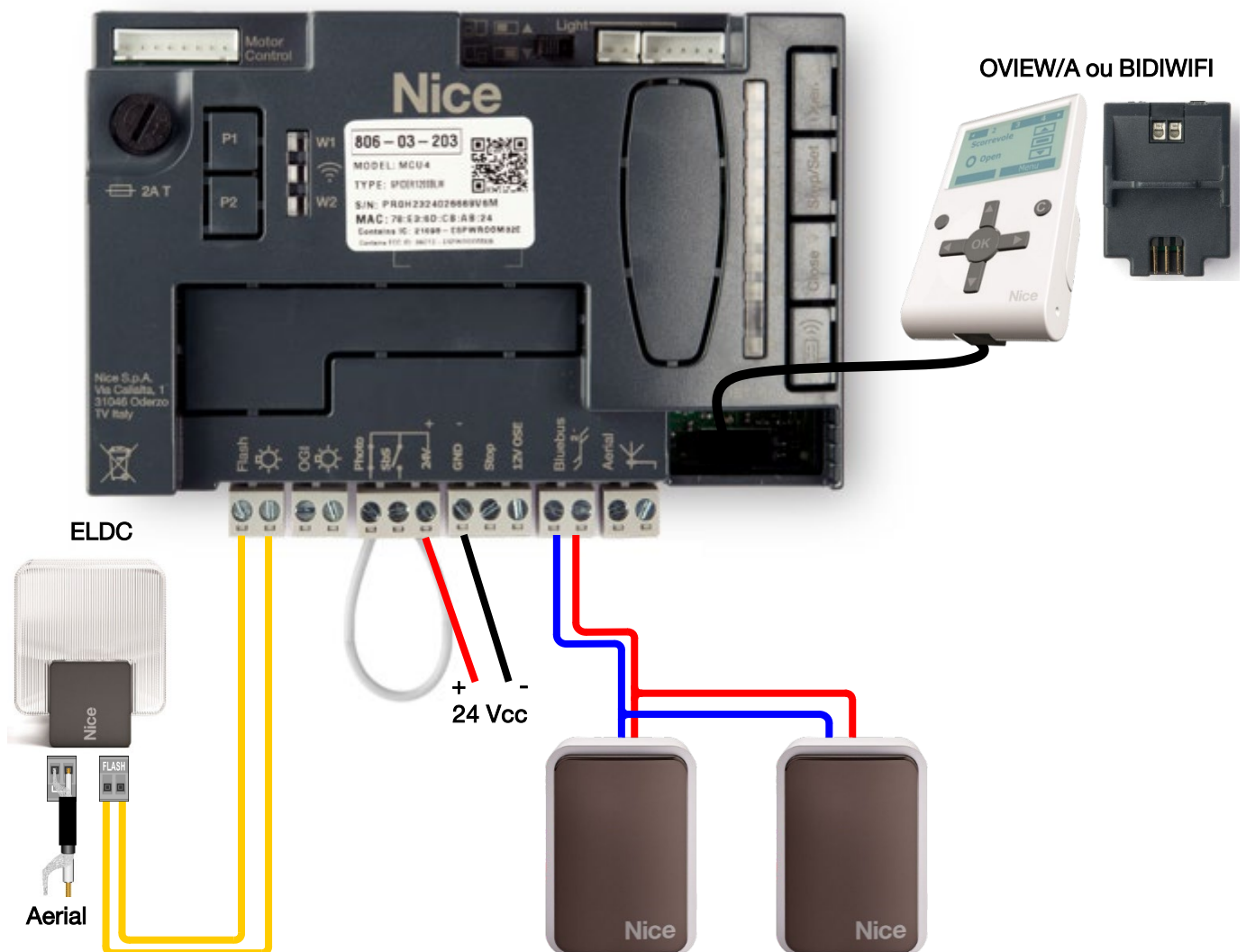


Schéma de raccordement des accessoires :



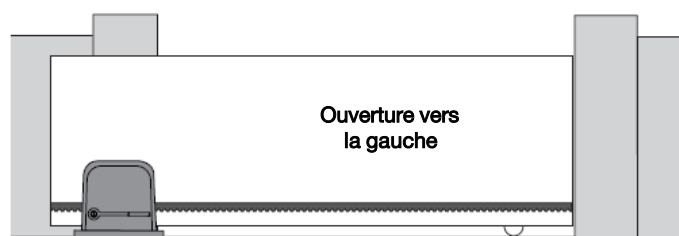
- Il est possible de raccorder sur les entrées SbS et 24V des accessoires de commande.
- Branchement d'un vidéophone entre les bornes SBS et +24V
- Laisser le pont entre les bornes Photo et 24V

Sélection du sens d'ouverture :

Si le portail coulisse vers la droite pour l'ouverture, mettre **le sélecteur vers la droite**. (paramètre usine)



Si le portail coulisse vers la gauche pour l'ouverture, mettre **le sélecteur vers la gauche**.



Si le sélecteur n'est pas positionné du bon côté, les cellules de sécurité fonctionneront à l'envers. Le portail continuera de se fermer (au lieu de s'ouvrir) en cas de danger.

Reconnaissance des accessoires :

Après raccordement au secteur les led **L1** et **L2** clignotent, effectuer la reconnaissance des dispositifs connectés aux entrées Blue BUS, STOP et PHOTO



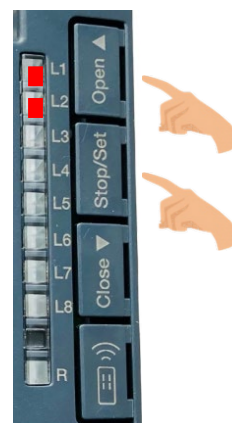
La reconnaissance doit être exécutée même s'il n'y a pas d'accessoires connectés.

Presser et maintenir enfoncées les touches **OPEN** et **SET**

Lorsque les led **L1** et **L2** commencent à clignoter très rapidement, relâcher les touches

Attendre quelques secondes que la logique termine la reconnaissance des dispositifs

Fin de la reconnaissance, les leds **STOP** et **PHOTO** doivent rester allumées, les led **L1** et **L2** s'éteindront (les led **L3** et **L4** commenceront éventuellement à clignoter).



Recherche automatique des butées de fin de course :

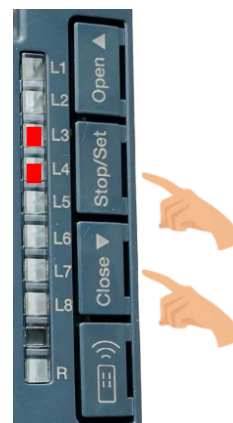
La procédure permet de configurer les butées d'**ouverture** et de **fermeture**.

Après la reconnaissance des accessoires, les led **L3** et **L4** commencent à clignoter.

Déverrouiller le moteur et positionner le portail à mi-course puis les verrouiller.

Presser et maintenir enfoncées les touches **CLOSE** et **SET**, puis relâcher quand la manœuvre commence.

- Le portail (**M1**) effectue une fermeture complète.
- Puis il effectue une ouverture complète.
- Fermeture rapide portail.



Phase de mémorisation terminée, faire un cycle complet (*ouverture + fermeture*) du portail.



- Si la première manœuvre n'est pas une ouverture, presser la touche **STOP** pour arrêter la manœuvre.
- Inverser le sens d'ouverture avec le switch prévu à cet effet sur la carte. (Voir chapitre précédent)
- Modification réalisée, effectuer une recherche automatique des butées en appuyant sur **SET** et **CLOSE**.

Fonctions programmables sur l'armoire :

Led	Fonction du premier niveau
L1	Fermeture automatique
L2	Fermeture après passage devant photocellule
L3	Ferme toujours
L4	Stand-by
L5	Démarrage
L6	Préclignotement
L7	Désactivation du récepteur radio intégré
L8	Mode « Slave » (esclave)

Led	Fonction du deuxième niveau
L1	Temps de pause
L2	Fonction SBS
L3	Vitesse moteur
L4	Sortie OGI
L5	Force moteur
L6	Ouverture piétonne ou partielle
L7	Avis de maintenance
L8	Liste des anomalies

Les procédures de programmation du premier et deuxième niveau sont décrites dans la notice du produit.

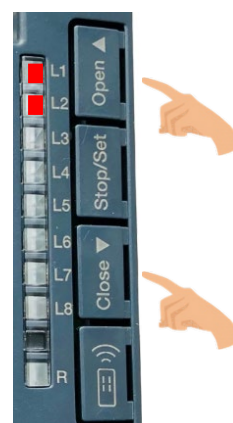
Effacement complet de la logique de commande :

Presser et maintenir enfoncées les touches **OPEN** et **CLOSE**

Relâcher les touches quand toutes les leds s'allument (*de L1 à L8*)

L1 et **L2** commencent à clignoter, procédure terminée.

Nota : l'effacement complet de la logique de commande n'entraîne pas la suppression des émetteurs mémorisés dans le récepteur intégré.



Mémorisation des émetteurs et claviers :

Chaque émetteur ou clavier radio doit être mémorisé dans le récepteur intégré à la logique de commande.

Mémorisation en mode 2 d'un émetteur MYGO4 : *il sert pour plusieurs moteurs*



La mémorisation en mode 2 permet de programmer pour chaque touche une fonction ou un automatisme.

- Une fonction = (Ex : T1 = **Pas à Pas** / T2 = **Ouverture piétonne** / T3 = **Ouverture** / T4 = **fermeture**)
- Un automatisme = (Ex : T1 = **Pas à Pas pour le portail** / T2 = **Pas à Pas sur la porte de garage**)

Presser la touche **Radio** sur la carte un nombre de fois égal à la fonction désirée.
(1x *Pas à pas*, 2x *Ouverture partielle*, 3x *Ouverture*, 4x *Fermeture*)



Vérifier que la LED émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.



Dans les 10sec qui suivent, appuyer et rester maintenu 5sec sur l'une des touches de l'émetteur à mémoriser.



Mémorisation correctement effectuée, la LED **Radio** clignote **trois** fois.
Répéter cette procédure pour chaque émetteur à mémoriser.



Mémorisation en mode 2 d'un clavier : *le clavier sert pour plusieurs moteurs*

Presser la touche **Radio** sur la carte un nombre de fois égal à la fonction désirée.
(1x *Pas à pas*, 2x *Ouverture partielle*, 3x *Ouverture*, 4x *Fermeture*)



Vérifier que la LED émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.



Dans les 10s qui suivent, taper sur le clavier **11** et presser pendant au moins 5s, la touche **A** du clavier. (*programmation du code usine 11A*)



Mémorisation correctement effectuée, la LED **Radio** clignote **trois** fois.
Répéter cette procédure pour chaque émetteur à mémoriser.



Nota : Il est impératif de répéter cette procédure pour la programmation des deux autres canaux.

- Canal B = **22B**
- Canal C = **33C**

Effacement complet du récepteur radio :

Presser et maintenir enfoncée la touche **Radio** sur la carte



Attendre que la LED **R** s'allume, s'éteigne, puis clignote trois fois.
Relâcher la touche du récepteur exactement durant le troisième clignotement.



Effacement correctement effectué, la LED **Radio** clignote **cinq** fois.



Utilisation de la batterie de secours :

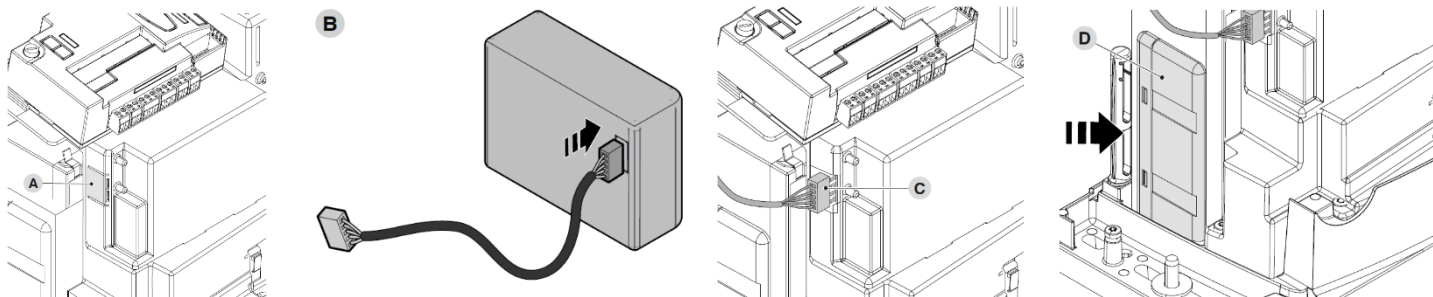
Le **RBS600** est muni d'un logement pour la batterie de secours.

Rompre la partie prédécoupée sur la carte électronique (**A**)

Connecter le câble à la batterie (**B**)

Connecter la batterie à la logique de commande (**C**)

Positionner la batterie dans son logement (**D**)



Nota : Il est conseillé d'activer la fonction **Stand-by** sur la carte.



Chaîne Youtube : **Nice Service France**

Site : **Niceforyou.com**