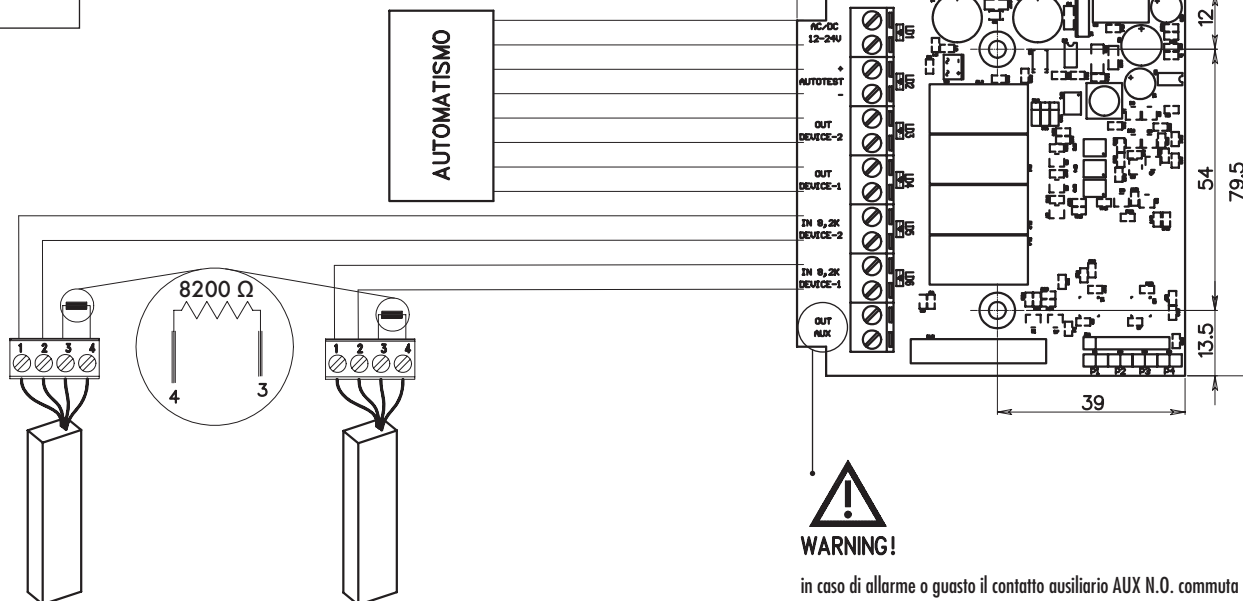


**DEFAULT
SETUP**



WARNING!

in caso di allarme o guasto il contatto ausiliario AUX N.O. commuta in N.C.;
Out Device 1 e Out Device 2 sono aperti.

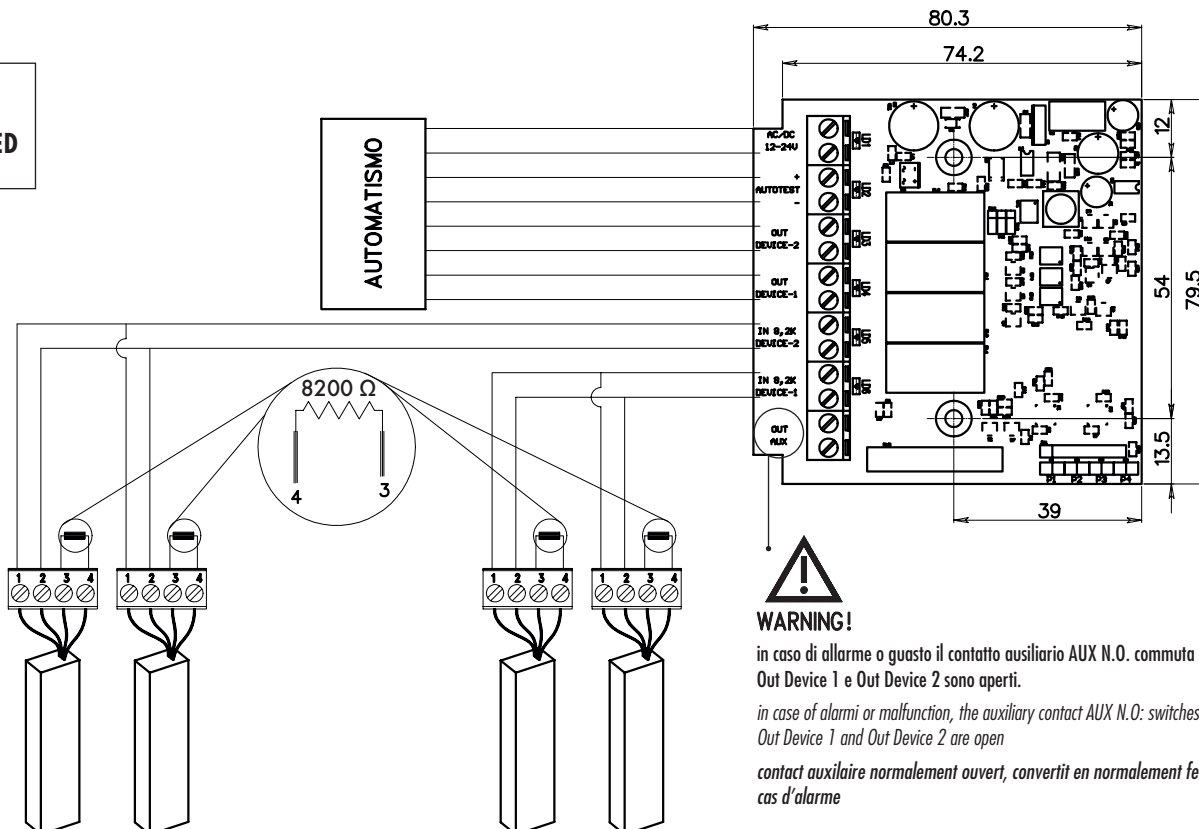
*in case of alarm or malfunction, the auxiliary contact AUX N.O. switches to N.C.;
Out Device 1 and Out Device 2 are open*

*contact auxiliaire normalement ouvert, convertit en normalement fermé en
cas d'alarme*

P1	Autotest esterno a logica negativa <i>Negative logic external autotest Utilisation autotest interne</i>	Autotest esterno a logica positiva <i>Positive logic external autotest Utilisation autotest externe</i>
P2	Utilizzo autotest interno <i>Internal autotest in use Autotest externe à logique négative</i>	* Utilizzo autotest esterno <i>External autotest in use Autotest externe</i>
P3	nr.2 devices collegati in parallelo su ingresso device 1 <i>nr.2 devices connected in parallel on device 1 input 2 palpeurs connectés en parallèle sur l'entrée 1</i>	nr.1 device collegato su ingresso device 1 <i>nr.1 device connected on device 1 input 1 palpeur connecté sur l'entrée 1</i>
P4	nr.2 devices collegati in parallelo su ingresso device 2 <i>nr.2 devices connected in parallel on device 2 input nr.2 palpeurs connectés en parallèle sur l'entrée 2</i>	nr.1 device collegato su ingresso device 2 <i>nr.1 device connected on device 2 input nr.1 palpeur connecté sur l'entrée 2</i>

* vedi retro
see other side

**P3 + P4
DISCONNECTED**



WARNING!

in caso di allarme o guasto il contatto ausiliario AUX N.O. commuta in N.C.;
Out Device 1 e Out Device 2 sono aperti.

*in case of alarm or malfunction, the auxiliary contact AUX N.O. switches to N.C.;
Out Device 1 and Out Device 2 are open*

*contact auxiliaire normalement ouvert, convertit en normalement fermé en
cas d'alarme*

Caratteristiche Elettriche		Electrical Features		Caractéristiques électriques	
Alimentazione	12-24 V AC/DC	Power Supply	12-24 V AC/DC	Alimentation	12-24 V AC/DC
Corrente Max Assorbita	200 mA	Max Absorbed Current	200 mA	Courant max absorbé	200 mA
Corrente Max Contatto Relè	1 A	Max Relay Contact Current	1 A	Courant max relais contact	1 A
Scheda alimentata	LD1 ON	Power ON	LD1 ON	Carte sous alimentation	LD1 ON
Autotest attivo	LD2 ON	Autotest ON	LD2 ON	Autotest activé	LD2 ON
Costa Sicurezza 1 collegata (8,2 KOhm)	LD4 ON - LD6 OFF	Safety Edge 1 Connected	LD4 ON - LD6 OFF	Palpeur 1 connecté 8,2 kO	LD4 ON - LD6 OFF
Intervento Costa Sicurezza 1 o Costa Sicurezza 1 non collegata	LD4 OFF - LD6 ON	Safety Edge 1 activated or Safety Edge 1 not connected	LD4 OFF - LD6 ON	Palpeur 1 activé ou non connecté	LD4 OFF - LD6 ON
Costa Sicurezza 2 collegata (8,2 KOhm)	LD3 ON - LD5 OFF	Safety Edge 2 Connected	LD3 ON - LD5 OFF	Palpeur 2 connecté 8,2 kO	LD3 ON - LD5 OFF
Intervento Costa Sicurezza 2 o Costa Sicurezza 2 non collegata	LD3 OFF - LD5 ON	Safety Edge 2 activated or Safety Edge 2 not connected	LD3 OFF - LD5 ON	Palpeur 2 activé ou non connecté	LD3 OFF - LD5 ON
Scheda Guasta	LD1 flash LD5 + LD6 ON	Board Failure	LD1 flash LD5 + LD6 ON	Carte Défectueuse	LD1 flash LD5 + LD6 ON

⚠ Tutti i jumper sono letti all'alimentazione della scheda, quindi ad ogni cambiamento di stato occorrerà disalimentare e rialimentare.

AUTOTEST ESTERNO
L'autotest verifica lo stato dei relè e dei dispositivi ad esso collegati, ad ogni avvio dell'automazione, come richiesto dalla normativa EN 12453

Per questa funzione è necessario usare l'ingresso "autotest" presente sui morsetti della scheda (morsetti 3 e 4).

Se l'automazione installata prevede l'autotest (cioè un controllo dello stato dei componenti prima dell'avvio dell'automazione stessa) si può procedere nel seguente modo:

- Autotest a logica positiva: (jumper P1 inserito) prevede che prima dell'avvio dell'automazione un impulso faccia passare la tensione da 0 V a 12-24 V AC/DC e poi a 0 V. In questo caso la scheda è già predisposta.
- Autotest a logica negativa: (jumper P1 non inserito) prevede che prima dell'avvio dell'automazione un impulso faccia passare la tensione da 12-24 V AC/DC a 0 V e poi a 12 – 24 V AC/DC.

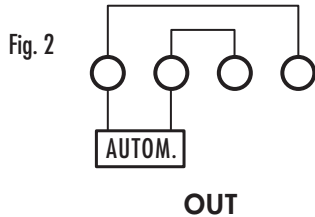
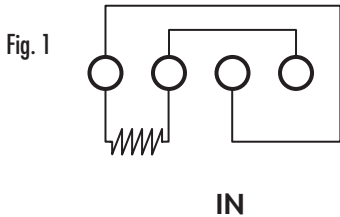
La funzione autotest ripristinerà le uscite relè entro 1 secondi.

In questa configurazione si hanno 2 canali completamente indipendenti, controllati entrambi dall'autotest esterno, a scelta con logica positiva o negativa. Se l'autotest esterno non viene collegato o non è presente, la scheda funziona normalmente ma decade la classificazione di sicurezza Categoria 2.

AUTOTEST INTERNO
In caso l'automazione non sia dotata dell'uscita autotest, si consiglia di utilizzare l'autotest interno togliendo il jumper P2.

In tale configurazione :

- entrambi gli ingressi (IN 8,2 K DEVICE 1 e IN 8,2 K DEVICE 2)dovranno essere collegati in parallelo tra loro come da Fig.1.
- entrambe le uscite (OUT DEVICE 1 e OUT DEVICE 2) dovranno essere collegate in parallelo tra loro come Fig. 2.



* In caso di collegamento di un solo dispositivo, si consiglia di collegare la resistenza 8200 Ω sull'ingresso non utilizzato . In questo modo i LED accesi saranno tutti verdi durante il normale funzionamento. L'accensione di un LED rosso significherà che c'è un allarme.

* In case of a single device used, it's suggested to connect the 8200 Ω on the input which is not used on the board. Doing this, all the LEDs will be green during normal operations. If a red LED turns on, it means there's an alarm.

* En cas de branchement d'un seul palpeur, il est conseillé d'installer une résistance 8,2 ko sur l'entrée non utilisée. Dans ce cas les LED seront toutes vertes durant le bon fonctionnement. Si une LED rouge apparaît, cela signifie qu'une alarme est déclenchée.